



MÄRKUSED:

1. Töötsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
2. Märkide tegelik asukoht võib kohapeal varieeruda vastavalt olukorrale ja teeoludele. Töötsooni tähistamiseks paigaldatavate märkide asukoht võib erineda projektis näidatust kuni **±5 meetrit**. Töötsoonile eelnevate hoiatavate ja kiiruspiirangu märkide asukoht võib erineda kuni **±25–50 meetrit**.
3. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis Transpordiametis ja kohalikus omavalitsuses.
4. Liiklusmärkidega 686 tähistada ainult need töötsooned, kus töö ka realselt toimub.
5. Väljaspool tähistatud tööruumi tehnikat ja materjale ei hoita.

TINGMÄRGID:



595c



221



Projekteeritud ajutine liiklusmärk

Olemasolev statsionaarne liiklusmärk

Töötsoon

KOOSKÕLASTATUD

Teehoiuteenistuse põhja osakonna
korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
Jaan Saia, Harju maakonna liikluskorraldaja
11.12.2025.a reg. nr. 174429
Leht 4 lehti 5



AS Signaal TM; Liimi 3, Tallinn 10621
Tel 656 3532; signaal@signaal.ee

Joonis:

Ajutise liikluskorralduse joonis

Projekt:

Kose - Alavere fiidri rekonstrueerimine

Asukoht:

T11136 Alavere ring km 0,113-0,839

T11137 Alavere - Voose km 0,640-1,100

Tellija: Elero Elekter OÜ

Insener: K.Skljarova (Tel. 53 268 672)

Projekteerija: T.Tepandi

Kuupäev: 03.12.2025

Töö nr: 15890

Joonise nr:

TL-1-2(3)